



М. Г. Голубок



В. М. Жабінський

ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ЕВАКУАЦІЇ ОКРЕМОЇ КАТЕГОРІЇ НАСЕЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ СИЛАМИ НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ

Визначено особливості організації та планування обов'язкової евакуації окремої категорії населення залізничним транспортом за надзвичайних обставин та у разі введення правового режиму воєнного стану Національною гвардією України.

Запропоновано порядок формування ешелонів для здійснення обов'язкової евакуації окремої категорії населення за надзвичайних обставин та у разі введення правового режиму воєнного стану Національною гвардією України з використанням критичних вантажних вагонів з додатковим обладнанням.

Ключові слова: ешелон, переміщення, обов'язкова евакуація, сценарій дії, окрема категорія населення, варту, установа виконання покарань, норми посадки, схема формування, орган-відправник, план підготовки, відповідальність, залізничний транспорт, вантажний вагон, додаткове обладнання, спеціальний вагон, розподіл відповідальності, надзвичайні обставини, воєнний стан, Національна гвардія України.

Постановка проблеми. Проведений розподіл відповідальності складових системи забезпечення обов'язкової евакуації (ОЕ) окремої категорії населення (ОКН) за організацію планування, реагування на зміни обстановки та виконання завдань з проведення евакуації показав, що Національна гвардія України (НГУ) є головним виконавцем у здійсненні обов'язкової евакуації окремої категорії населення, що перебуває в установах виконання покарань Мін'юсту України, як за надзвичайних обставин, так і у разі введення правового режиму воєнного стану, а також може надавати допомогу Службі безпеки України (СБУ) та Національній поліції України (НП), за необхідності, під час здійснення ОЕ ОКН з відомчих ізоляторів тимчасового тримання [1].

Переміщення ОКН у ході евакуації здійснюється спеціальним (додатково обладнаним) автомобільним транспортом Національної поліції, Національної гвардії, Мін'юсту, СБУ, Служби правопорядку, спеціальним (додатково обладнаним) залізничним транспортом ПАТ «Укрзалізниця». Вимоги до обладнання (додаткового

обладнання) залізничного (автомобільного) транспорту визначаються Міністерством внутрішніх справ України разом з Мінінфраструктури [2].

У разі виникнення кількох надзвичайних обставин різного характеру в кількох регіонах одночасно або проведення обов'язкової евакуації ОКН з усіх ізоляторів тимчасового тримання та установ виконання покарань з певного регіону найбільш ефективним є застосування залізничного транспорту шляхом формування ешелонів.

На сьогодні у НГУ під ешелонним конвоюванням розуміють конвоювання великих груп осіб, узятих під варту та/або засуджених до позбавлення волі, у спеціальних вагонах від пункту приймання до пункту призначення [3].

Проведений аналіз виявив, що більшість спеціальних вагонів доволі застарілі, а найновіші з них випущені ще у 1991 році. Наразі парк спеціальних вагонів налічує усього 19 одиниць, що знаходяться на балансі ПАТ «Укрзалізниця» та розосереджені по всій території України. Слід зазначити, що у разі, якщо ситуація не зміниться, то через кілька

років здійснювати конвоювання на старих вагонах буде неможливо через їх невідповідність вимогам, зношення та технічну застарілість. Нові ж вагони на сьогодні орієнтовно коштують 25 млн грн [4]. Отже, враховуючи наявність та технічний стан спеціальних вагонів типу «ЗАК», військові частини (підрозділи) НГУ повинні бути готові здійснювати ОЕ, використовуючи додатково обладнаний залізничний транспорт ПАТ «Укрзалізниця».

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Питання обов'язкової евакуації ОКН частково розглянуті в наукових публікаціях та нормативно-правових документах.

Так, у Постанові [2] визначено механізм проведення обов'язкової евакуації ОКН у разі введення правового режиму воєнного стану, але не визначено механізм переміщення ОКН.

У Положенні [3] розкрито поняття «ешелонне конвоювання», але не визначено порядок його організації та проведення.

У статті [5] висвітлено проблемні аспекти евакуації спецконтингенту з установ виконання покарань. Наголошено, що у зв'язку з існуючим характером взаємного розташування об'єктів хімічної промисловості та установ виконання покарань на території України можливі ситуації, коли силам Національної гвардії України доведеться евакуювати спецконтингент одночасно з кількох установ, що потребуватиме розв'язання логістичних задач. Наведено найбільш проблемні регіони України та результати оперативних розрахунків щодо кількості установ та чисельності спецконтингенту, що прогнозовано потрапляють у зону хімічного зараження.

Аналіз засвідчує, що на сьогодні відсутній визначений порядок організації, підготовки та проведення ОЕ ОКН силами Національної гвардії України.

Мета статті – розкрити особливості організації переміщення ОКН залізничним транспортом силами Національної гвардії України під час проведення обов'язкової евакуації.

Виклад основного матеріалу. Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України [6] у разі прийняття рішення військовим командуванням на здійснення ОЕ ОКН, проводяться розрахунки на переміщення у триденний строк.

Голова Державної пенітенціарної служби України (ДПтСУ) приймає рішення про

введення у дію планів евакуації та планів приймання і розміщення ОКН, які розроблені установами виконання покарань заздалегідь і погоджені з відповідними військовими частинами Національної гвардії, територіальними підрозділами НП, облдержадміністраціями.

Державна пенітенціарна служба подає заявку до Головного управління (ГУ) НГУ щодо здійснення ОЕ ОКН з установ виконання покарань та готує заявку до ПАТ «Укрзалізниця» з приводу виділення цільнометалевих та критих вагонів.

Проведення обов'язкової евакуації ОКН забезпечується шляхом конвоювання засуджених та осіб, узятих під варту, у ході їх перевезення спеціальним (додатково обладнаним) залізничним транспортом.

Переміщення ОКН регулюється ст. 88 [7]. При цьому переміщення ОКН під час ОЕ повинно здійснюватися з додержанням правил тримання: чоловіки окремо від жінок; неповнолітні – від дорослих; підслідні, які притягуються до кримінальної відповідальності в одному кримінальному провадженні, – окремо між собою; засуджені, які раніше працювали в суді, органах прокуратури, юстиції та правоохоронних органах, – ізольовано від інших категорій; засуджені до довічного позбавлення волі – окремо від інших категорій. Хворі на активну форму туберкульозу легенів, психічно хворі – окремо між собою і окремо від здорових.

Під час переміщення ОКН у разі ОЕ їм повинні бути забезпечені необхідні побутові і санітарно-гігієнічні умови.

Успіх виконання завдання з ОЕ ОКН значною мірою залежить від того, наскільки повно та якісно Головне управління НГУ проведе підготовку військових частин до проведення ОЕ ОКН, що визначені планами евакуації. Кількість ОКН та найменування військової частини НГУ, що буде здійснювати ОЕ з кожної установи виконання покарань, вказується у планах евакуації.

Залучення додатково обладнаного залізничного транспорту в ході проведення ОЕ ОКН здійснюється за рішенням органу управління ОЕ, виходячи з наявної кількості спеціального залізничного транспорту, кількості ОКН [2].

Для якісної підготовки до проведення ОЕ повинні бути складені плани підготовки

ешелонних варт, для кожної військової частини, яка визначена планами евакуації.

Підготовка містить широкий комплекс заходів, що проводяться у два етапи. На першому етапі розробляються плануючі документи, перевіряються наявність та стан засобів зв'язку, інженерно-технічних засобів охорони, проводяться заходи щодо отримання обладнання, якого не вистачає; на другому – здійснюється підготовка складу варт.

Крім основних, у плані підготовки ешелонної варти повинні бути відображені такі заходи: визначено відповідальних осіб за розроблення схеми формування ешелону та порядок її подання; порядок підбору вантажних вагонів для ешелону, робота по оформленню документів на оренду пасажирського вагона для використання його під вартове приміщення; заходи щодо організації подачі вагонів до місця формування ешелону.

Під час розрахунку кількості вагонів для перевезення ОКН необхідно суворо додержуватися норм посадки. Норма посадки для критого вантажного вагона з додатковим обладнанням улітку становить 64 особи, взимку – 72 особи.

Залежно від ситуації, яка може скластися, пропонується розглянути два сценарії дій під час проведення ОЕ ОКН: послідовна евакуація та одночасна евакуація. У таблиці 1 наведено розрахунок необхідної кількості вагонів та їх типи із розрахунку на 100 осіб ОКН, залежно від сценарію дій, рівня безпеки, часу переміщення, пори року. Цей розрахунок є базовим для подальшого розрахунку та формування ешелонів для проведення ОЕ ОКН.

Норми виділення вагонів в ешелон такі: на кожні 5-8 вагонів з ОКН – штаб ешелону, обслуга та склад з паливом, кухня та продовольчий склад варті, електростанція, кухня для засуджених (у разі евакуації більше як 900 осіб – два вагони), продовольчий склад, під особисті речі ОКН, а також спеціальний вагон для особливо небезпечних злочинців та ізоляції ОКН, які захворіли в дорозі.

Якщо до складу ешелону включають пасажирські вагони, то вантажні для варті та штабу не виділяють. Вантажні вагони для ешелонів підбирає адміністрація ПАТ «Укрзалізниця» та представники військової частини, відділу військових та спеціальних перевезень ГУ НГУ. Види та призначення

вагонів у ешелоні під час проведення ОЕ ОКН наведено у табл. 2.

Спеціальні вагони типу «ЗАК» виділяються у склад ешелонів за рішенням командувача НГУ зі складу вагонів, які знаходяться в оперативному використанні військових частин. На виділення решти вагонів подається заявка до відділу військових та спеціальних перевезень ГУ НГУ.

Порядок формування ешелону. Розміщення вагонів у ешелоні повинно сприяти підвищенню надійності охорони та надати для варті сприятливі умови для виконання поставленого завдання.

Постановка спеціального вагона безпосередньо за вантажними вагонами з ОКН дає змогу чатовому на площадці знімної вежі вести спостереження за дахами усіх вагонів ешелону.

Пасажирський вагон, який використовується під вартове приміщення та штаб ешелону, доцільно розміщувати за вагонами з ОКН. За такого розташування скорочується час не тільки для висування вартових на пости та повернення з них, а й виходу резервних груп за бойовим розрахунком до місця можливого скоєння втечі або виконання інших завдань.

Доречно розміщувати разом спеціальний та пасажирські вагони. При цьому з'явиться можливість через суміжні тамбури під час руху потяга начальника ешелонної варті посилювати службу під час виведення засуджених до туалету або зміни чатових у спеціальному вагоні, направивши туди 1-2 вартових. Крім того, начальник варті може в будь-який час, у тому числі і під час руху потяга, перевірити несення служби у спеціальному вагоні, а в окремих випадках направити до спеціального вагона лікаря для надання медичної допомоги особовому складу, а також ОКН, які захворіли та переміщені у спеціальний вагон із вантажного.

Вантажний вагон, у якому обладнано кухню та їдальню для варті, доцільно розміщувати з пасажирським вагоном, де знаходиться вартове приміщення. Це дає змогу складу варті навіть під час короткострокових зупинок потяга переміщуватись із одного вагона у другий і відповідно приймати їжу в установлений термін та вчасно повертатися до вартового приміщення для відпочинку перед заступанням на пости.

Таблиця 1 – Розрахунок необхідної кількості вагонів та їх типи із розрахунку на 100 осіб ОКН

Зміст ситуації	Сценарій дій	Взаємодіючі органи	Тип та необхідна кількість вагонів (із розрахунку на 100 осіб ОКН за рівнями безпеки)		
			мінімальний	середній	максимальний
Здійснення ОЕ ОКН, які перебувають в установах для попереднього ув'язнення та виконання покарань, розташованих у місцевостях, наближених до районів надзвичайної ситуації або ведення бойових дій, до відповідних установ для попереднього ув'язнення та виконання покарань, які розташовані в безпечній місцевості згідно з планами евакуації	ПОСЛІДОВНА ЕВАКУАЦІЯ Ситуація, яка склалася, дає можливість здійснювати ОЕ ОКН почергово з однієї установи виконання покарань до іншої згідно з планами евакуації	Мін'юст, Національна поліція, ПАТ «Укрзалізниця», військове командування військові адміністрації (у разі їх утворення)	Спеціальним вагоном типу «ЗАК» із розрахунку по 80 осіб – 2 од. (до 4 год., по 114 осіб – 1 од.) Критий вантажний вагон з додатковим обладнанням із розрахунку: – улітку 64 особи – 2 од.; – узимку 72 особи – 2 од.	Спеціальним вагоном типу «ЗАК» із розрахунку по 80 осіб – 2 од. (до 4 год., по 114 осіб – 1 од.) Критий вантажний вагон з додатковим обладнанням із розрахунку: – улітку 64 особи – 2 од.; – узимку 72 особи – 2 од.	Спеціальним вагоном типу «ЗАК» із розрахунку по 80 осіб – 2 од. (до 4 год., по 114 осіб – 1 од.) <i>Під час здійснення ОЕ ОКН максимального рівня безпеки використовувати криті вантажні вагони ЗАБОРОНЕНО</i>
	ОДНОЧАСНА ЕВАКУАЦІЯ Ситуація, яка склалася, вимагає здійснювати ОЕ ОКН одночасно: 1) з кількох установ виконання покарань (УВП) до інших згідно з планами евакуації; 2) з кількох УВП через обмінні пункти (залежно від наповнення УВП ОКН)	Мін'юст, Служба правопорядку Національна поліція, СБУ, ПАТ «Укрзалізниця», військове командування, військові адміністрації (у разі їх утворення)	Спеціальним вагоном типу «ЗАК» із розрахунку по 80 осіб – 2 од. (до 4 год., по 114 осіб – 1 од.) Критий вантажний вагон з додатковим обладнанням із розрахунку: – улітку 64 особи – 2 од.; – узимку 72 особи – 2 од.	Спеціальним вагоном типу «ЗАК» із розрахунку по 80 осіб – 2 од. (до 4 год., по 114 осіб – 1 од.) Критий вантажний вагон з додатковим обладнанням із розрахунку: – улітку 64 особи – 2 од.; – узимку 72 особи – 2 од.	Спеціальним вагоном типу «ЗАК» із розрахунку по 80 осіб – 2 од. (до 4 год., по 114 осіб – 1 од.) <i>Під час здійснення ОЕ ОКН максимального рівня безпеки використовувати криті вантажні вагони ЗАБОРОНЕНО</i>

Примітка. Під час проведення ОЕ через обмінні пункти поєднання ОКН з кількох УВП та ізоляторів тимчасового тримання різної підпорядкованості в одному вагоні категорично забороняється. Дозволяється здійснювати ОЕ ОКН з різних УВП максимального рівня безпеки в одному спеціальному вагоні типу «ЗАК», але в окремих камерах.

Вагон-електростанцію слід розташовувати на деякій відстані від вагонів із засудженими та вартовим приміщенням з таким розрахунком, щоб шум працюючих двигунів електростанції не заважав надходженню у вартове приміщення звукових сигналів (стрільба із сигнального пістолета, постріли із автомата або пістолета тощо), що будуть подаватися вартовими або особовим складом резервної групи, які несуть службу на гальмівних (додаткових) площадках вантажних вагонів із ОКН.

Усі вагони, які призначені для господарського обслуговування ОКН, розташовуються однією групою у хвості ешелону (за чисельності засуджених, яких конвоюють, до 600 осіб), що створює сприятливі умови начальникові ешелону та його заступникові (помічникові) з тилового забезпечення для керівництва роботою команди господарського обслуговування. Водночас це дає змогу уникнути спілкування особового складу варти із ОКН команди господарського обслуговування.

Таблиця 2 – Види та призначення вагонів у ешелоні під час проведення ОЕ ОКН

№ пор.	Призначення вагона	Вид вагона	Кількість вагонів
1	Для розміщення варти та штабу ешелону	Пасажирський купейний (штабний)/ критий вантажний вагон з додатковим обладнанням	1
2	Для розміщення ОКН	Критий вантажний вагон з додатковим обладнанням	5–8
3	Для розміщення особливо небезпечних злочинців та ізоляції ОКН, які захворіли в дорозі	Спеціальний вагон типу «ЗАК»	1
4	Для розміщення обслуговуючого персоналу та складу палива	Критий вантажний вагон з додатковим обладнанням	1
5	Для розміщення кухні та продовольчого складу для ОКН (за необхідності)	Критий вантажний вагон з додатковим обладнанням	1–2
6	Під електростанцію	Критий вантажний вагон	1
7	Для розміщення кухні та продовольчого складу варти (за необхідності)	Вантажний чотиривісний критий вагон	1–2
8	Для особистих речей ОКН	Вантажний чотиривісний критий вагон	1

Схема формування ешелону розробляється у довільній формі. Варіант схеми формування ешелону показано на рис. 1.

На схему обов'язково повинні бути нанесені графічно усі вагони, їх номери та номери за порядком у складі ешелону, призначення кожного із них. Крім того, зазначається час та місце подачі ешелону для його обладнання силами варти та посадки ОКН. Під час відпрацювання схеми графічно всі вагони ешелону позначаються прямокутниками. Їх номери записуються всередині прямокутника, а зверху арабськими цифрами вказується порядковий номер вагона в необхідній послідовності його постановки у складі ешелону. Призначення кожного вагона вказується текстовим поясненням внизу схеми. Схему має підписувати командир військової частини, що визначена в плані ОЕ, та затверджувати начальник територіального управління ОТО НГУ.

Час і місце подачі кожного ешелону для встановлення додаткового обладнання, а також

посадки ОКН, що показано на схемі формування ешелонів, попередньо повинно бути узгоджене з адміністрацією ПАТ «Укрзалізниця» органом-відправником ОКН та відділом військових і спеціальних перевезень.

Адміністрація ПАТ «Укрзалізниця» повинна забезпечувати формування ешелону за визначеною схемою та встановлення необхідного внутрішнього знімного обладнання залежно від призначення вагона. У кожному ешелоні орган-відправник виділяє оперативного працівника, лікаря або фельдшера і господарську обслугу. Посадка ОКН в ешелон має бути закінчена не пізніше як за 6 годин з моменту його подачі.

Штаб військової частини, що буде організовувати ОЕ ОКН, повинен здійснювати контроль за встановленням у вагонах органом-відправником знімного внутрішнього обладнання, ґрат на бокових люках та формування ешелону. Зовнішнє обладнання, освітлення, зв'язок тощо проводить військова частина у пункті формування ешелону.

ЗАТВЕРДЖУЮ
Начальник територіального управління
Оперативно-територіального об'єднання НГУ
генерал-майор

Іван ІВАНОВ

СХЕМА
формування ешелону № 00000000

1	2	3	4	5	6	7	8
20711807	20711909	20712007	20712109	20712207	20712309	20712407	04814688
9	10	11	12	13	14	15	
20712507	20712607	20712707	20712807	20712907	20713307	20713409	

Примітка. З 1 по 7 – для розміщення ОКН, 8 – спеціальний вагон типу «ЗАК» для розміщення для особливо небезпечних злочинців та ізоляції ОКН, які захворіли в дорозі, 9 – пасажирський купейний (штабний) для розміщення варту та штабу ешелону, 10 – для розміщення кухні та продовольчого складу варту, 11 – під електростанцію, 12 – для розміщення обслуговуючого персоналу та складу палива, 13 – для розміщення кухні та продовольчого складу для ОКН, 14 – для особистих речей ОКН.

Місце подачі ешелону: станція Іваново.

Час подачі ешелону: _____

Командир військової частини 0000
полковник

Андрій ІВАНОВ

Висновки

Таким чином, на сьогодні відсутні чітко виражена система та механізм здійснення обов'язкової евакуації ОКН, особливо в умовах одночасного виникнення надзвичайних ситуацій у кількох регіонах або одночасної евакуації певної кількості установ виконання покарань з визначеного району.

Визначено два основні сценарії дій складових системи ОЕ ОКН з використанням залізничного транспорту: послідовна евакуація та одночасна евакуація.

Проведено розрахунок необхідної кількості залізничних вагонів та їх типів із розрахунку на 100 осіб ОКН, що підлягають ОЕ, залежно від визначених сценаріїв.

Подальші наукові дослідження у межах цього наукового напрямку доцільно зосередити на описі сценаріїв дій складових системи ОЕ ОКН у різних режимах її функціонування.

Перелік джерел посилання

1. Голубок М. Г., Бабков Ю. П., Жабінський В. М. Місце та роль Національної гвардії України у системі забезпечення обов'язкової евакуації окремої категорії населення. *Честь і закон*. 2021. № 1(76). С. 33–39.
2. Про затвердження Порядку проведення обов'язкової евакуації окремих категорій населення в разі введення правового режиму воєнного стану : Постанова Кабінету Міністрів України від 07.11.2018 р. № 934.
3. Про затвердження Положення з організації конвоювання військовими частинами (підрозділами) Національної гвардії України : наказ МВС України від 24.12.2019 р. № 1090.
4. Конвоювання засуджених та екстрадиція як одна із функцій Нацгвардії : прес-конференція. URL: <https://ngu.gov.ua/ua/news/pres-konferenciya-konvoyuvannya-zasudzhenyh-ta-ekstradyciya-yak-odna-iz-funkciy-nacgvardiyi-video> (дата звернення: 25.01.2021).
5. Косяк О. Г., Бацамут В. М. Проблемні питання евакуації спецконтингенту із установ виконання покарань, що опинились у зоні зараження наслідком масштабної аварії на об'єкті хімічної промисловості. *Честь і закон*. № 2 (73). 2020. С. 52–60.

6. Про затвердження типового плану запровадження та забезпечення заходів правового режиму воєнного стану в Україні або в окремих її місцевостях : Постанова Кабінету Міністрів України від 22.07.2015 р. № 544.

7. Кримінально-виконавчий кодекс України. Відомості Верховної Ради України. 2004. № 3-4. Ст. 21.

Стаття надійшла до редакції 10.11.2021 р.

УДК 351.862.2:355.58

М. Г. Голубок, В. М. Жабинский

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЭВАКУАЦИИ ОТДЕЛЬНОЙ КАТЕГОРИИ НАСЕЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ СИЛАМИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ УКРАИНЫ

Определены особенности организации и планирования обязательной эвакуации отдельной категории населения железнодорожным транспортом при чрезвычайных обстоятельствах и в случае правового режима военного состояния Национальной гвардией Украины.

Предложен порядок формирования эшелонов для осуществления обязательной эвакуации отдельной категории населения при чрезвычайных обстоятельствах и в случае правового режима военного положения Национальной гвардией Украины с использованием крытых грузовых вагонов с дополнительным оборудованием.

Ключевые слова: эшелон, перемещение, обязательная эвакуация, сценарий действий, отдельная категория населения, стража, учреждение исполнения наказаний, нормы посадки, схема формирования, орган-отправитель, план подготовки, ответственность, железнодорожный транспорт, грузовой вагон, дополнительное оборудование, специальный вагон, распределение ответственности, чрезвычайные обстоятельства, военное положение, Национальная гвардия Украины.

UDC 351.862.2:355.58

M. Golubok, V. Zhabinskiy

PECULIARITIES OF ORGANIZATION OF MANDATORY EVACUATION OF A CERTAIN CATEGORY OF POPULATION BY RAILWAY BY THE NATIONAL GUARD OF UKRAINE

The article considers peculiarities of organization and planning of mandatory evacuation of a certain category of population by railway in the case of emergency and martial law by the National Guard of Ukraine. The analysis of the available special cars of type «ZAK», which are on the balance of «Ukrzaliznytsia» has been carried out. Specific characteristics of moving a certain category of population, during mandatory evacuation taking into account the observance of keeping the rules have been determined. The procedure of preparation of echelon guards of the National Guard of Ukraine for the obligatory evacuation of a separate category of population is determined. Scenarios of actions during the mandatory evacuation of a certain category of population were developed, depending on the operational situation. The calculation of the required number of cars and their types is carried out with the calculation of 100 persons of a separate category of population for each scenario of actions during the mandatory evacuation.

The procedure of forming the echelons for carrying out mandatory evacuation of a separate category of population in the case of emergency and martial law by the National Guard of Ukraine with the use of the closed freight wagons with additional equipment has been suggested. The proposed version of the scheme of formation of the echelon and the requirements to its performing are formulated. Further scientific research within the framework of this scientific direction has been defined.

Keywords: echelon, displacement, mandatory evacuation, scenario, certain category of population, guard, imposed punishment, boarding regulations, formation scheme, sending body, preparation plan,

М. Г. Голубок, В. М. Жабінський. Особливості організації обов'язкової евакуації окремої категорії населення залізничним транспортом силами Національної гвардії України

responsibility, railway transport, freight wagon, additional equipment, special car, division of responsibility, case of emergency, martial law, National Guard of Ukraine.

Голубок Максим Геннадійович – кандидат військових наук, доцент, заступник начальника кафедри оперативного мистецтва Національної академії Національної гвардії України
<https://orcid.org/0000-0001-9728-6460>

Жабінський Володимир Михайлович – старший викладач кафедри оперативного мистецтва Національної академії Національної гвардії України
<https://orcid.org/0000-0002-5085-6849>