

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ СЛУЖБ ТИЛУ ВІЙСЬКОВИХ ЧАСТИН НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ ЗАВДАНЬ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ У СФЕРІ ДЕРЖАВНОЇ БЕЗПЕКИ

Розкрито основні аспекти виникнення актуальних питань технічного обслуговування і ремонту технічних засобів служб тилу військових частин Національної гвардії України під час виконання завдань за призначенням. Проаналізовано функції Національної гвардії України: які виокремлюють і підкреслюють специфіку завдань, що виконуються, стосовно до Збройних Сил України, інших військових та правоохоронних формувань; які демонструють подібність функцій Національної гвардії України до тих, що притаманні Збройним Силам України. Узагальнено актуальні питання технічного обслуговування і ремонту технічних засобів служб тилу військових частин Національної гвардії України під час виконання завдань за призначенням у сфері державної безпеки.

Ключові слова: *технічне обслуговування і ремонт, технічні засоби, служби тилу, вимоги, характеристики, польові умови.*

Постановка проблеми. Сучасний стан загроз щодо суверенітету і територіальної цілісності України, насамперед триваюча агресія ворога, спонукають до запровадження необхідних способів протидії їм, удосконалення підходів до формування військово-технічної політики держави з огляду на нагальну потребу оновлення наявного озброєння та військової (спеціальної) техніки.

Спільно з усіма силами оборони Національна гвардія України (НГУ) бере участь у відсічі атак на території України, де ведуться активні бойові дії. Техніка й озброєння максимально зосереджуються для забезпечення підрозділів на напрямках, де це найбільш необхідно. Коли ведуться постійні активні бойові дії, то питання безперервного забезпечення військ актуальне і вирішується вищим керівництвом для того, щоб армія була боездатною. Зокрема й за допомогою залучення міжнародної допомоги [1].

З початком повномасштабного вторгнення держави-агресорки в лютому 2022 р. НГУ в складі сил оборони з перших хвилин виконувала покладені на неї завдання і здійснювала відсіч ворога по всіх напрямках наступу та у смузі забезпечення сил оборони. У ході ведення бойових дій протягом останніх двох років військові частини (підрозділи) НГУ активно використовують озброєння, військову та спеціальну техніку (ОВСТ), частину якої становлять техніка і технічні засоби служб тилу.

Для матеріально-технічного забезпечення військових частин і підрозділів НГУ широко використовуються технічні засоби служб тилу (ТЗСТ). Проте, якою б досконалою не була конструкція ТЗСТ, у процесі експлуатації їхня надійність та інші властивості постійно знижуються через вплив різних чинників, і як наслідок – виникнення несправностей, що необхідно усувати під час виконання заходів з технічного обслуговування і ремонту (ТОіР).

Технічне обслуговування і ремонт ОВСТ складових сил оборони під час їхнього застосування і залежно від обсягів робіт організуються і здійснюються: відповідними силами і засобами підрозділів логістичного забезпечення; підприємствами оборонно-промислового комплексу; іншими підприємствами, установами й організаціями незалежно від форми власності відповідно до законодавства.

На цей час у службах тилу військових частин НГУ зосереджено дуже велику кількість різноманітної техніки, яка історично і поступово склала основу забезпечення військ, починаючи своє існування ще з радянських часів. Із плином часу розробки вітчизняного виробництва додали різноманіття у напрямках забезпечення і розширили номенклатуру ТЗСТ. Одним із джерел оновлення і поповнення новими технічними засобами стали поставки з-за кордону країн-партнерів. Також іншими джерелами є вироблення і постачання нових технічних засобів, що використовуються вперше, волонтерами й ентузіастами з «народу».

Інтенсивність використання ТЗСТ зумовлює потребу у їхньому ТОіР, які необхідно проводити для своєчасного і безперервного забезпечення військ. У польових умовах проводять ТОіР за допомогою рухомих ремонтних майстерень типу ПАРМ, МТО-АТ, МТО-БТ та ін. Технологічне обладнання цих майстерень не повною мірою може забезпечити виконання заходів з ТОіР ТЗСТ через те, що немає спеціалізованого обладнання й інструменту для цього. Наприклад, діагностику та подальші технічне

обслуговування і ремонт холодильного обладнання неможливо провести у польових умовах, тому що в рухомих майстернях бракує спеціалізованого інструменту і необхідного пристосування для виконання цих заходів. Те ж саме стосується, наприклад, і водопровідних систем у польових технічних засобах речової служби (пересувні польові лазні, пральні, комбінати побутового обслуговування тощо). Мобільні пересувні споруди і мобільні житлові комплекси також потребують проведення багатьох заходів з ТОіР для підтримання їх у належному стані. Вони містять складні системи життєзабезпечення різного призначення (електропостачання, водопостачання, опалення або нагрівальні елементи та ін.). Отже, невідповідність можливостей засобів проведення ТОіР визначеним потребам призводить до того, що підсистема тилового забезпечення не достатньою мірою може реалізувати повне і якісне відновлення ТЗСТ. Тому виникає необхідність удосконалення й оновлення технічного і технологічного обладнання рухомих ремонтних майстерень, створення принципово нових підходів до реалізації заходів з ТОіР, що забезпечуватимуть діяльність тилу військових частин НГУ, шляхом безперервного та якісного їхнього виконання.

З огляду на те, що важлива роль в організації тилового забезпечення під час виконання завдань за призначенням НГУ відводиться підсистемі технічного забезпечення по службах тилу, назріла необхідність у створенні і забезпеченні НГУ високотовиробничими рухомими майстернями ТОіР ТЗСТ.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Автори статті [2] розглянули сучасний стан, перспективи розвитку рухомих засобів ТОіР за номенклатурою автомобільної та бронетанкової техніки, проте номенклатура ТЗСТ залишилася поза увагою.

Аналіз проблемних питань, пов'язаних з технічним забезпеченням по службах тилу частин та підрозділів Національної гвардії України під час виконання службово-бойових завдань, проведено у статті [3].

У дослідженні [4] указано на потребу розроблення нових технологій та інноваційних рішень для забезпечення більшої мобільності ремонтних майстерень, а також розширення асортименту обладнання і спеціальних інструментів.

Ще однією проблемою, яку досліджували у [5], є забезпечення рухомих ремонтних майстерень запасними частинами і технічною документацією. Автори підкреслюють, що доступ до більшості запасних частин та належна технічна документація є вкрай необхідними для проведення ефективного технічного обслуговування і ремонту.

Особливу увагу автори наукових праць [6, 7, 8] приділили заходам, що впливають на ефективність виконання завдань підрозділами НГУ.

Проте у розглянутих та деяких інших працях не досліджуються актуальні питання проведення ТОіР ТЗСТ підрозділами НГУ під час виконання завдань за призначенням у відриві від пунктів постійної дислокації.

Метою статті є дослідження актуальних питань технічного обслуговування і ремонту технічних засобів служб тилу підрозділами Національної гвардії України під час виконання завдань за призначенням у відриві від пунктів постійної дислокації.

Виклад основного матеріалу. Відповідно до [9] Національна гвардія України є військовим формуванням з правоохоронними функціями, що входить до системи Міністерства внутрішніх справ України і призначено для виконання завдань із захисту та охорони життя, прав, свобод і законних інтересів громадян, суспільства і держави від кримінальних та інших протиправних посягань, охорони громадської безпеки і порядку та забезпечення громадської безпеки, а також у взаємодії з правоохоронними органами – із забезпечення державної безпеки і захисту державного кордону, припинення терористичної діяльності, діяльності незаконних воєнізованих або збройних формувань (груп), терористичних організацій, організованих груп та злочинних організацій.

Для виконання завдань за призначенням у відриві від пунктів постійної дислокації можемо виділити такі основні функції НГУ [10]:

- участь у здійсненні заходів, пов'язаних з припиненням збройних конфліктів та інших провокацій на державному кордоні;
- участь у виконанні завдань територіальної оборони;
- участь у здійсненні заходів правового режиму воєнного стану;
- захист конституційного ладу України, цілісності її території від спроб зміни їх насильницьким шляхом.

Якісне виконання завдань за призначенням відповідно до зазначених функцій неможливе без видів всебічного забезпечення. Згідно із [11] визначається механізм планування та організації логістичного

забезпечення визначеного складу військ (сил, органів) Збройних Сил, а також інших утворених відповідно до законів військових формувань (Національної гвардії, Держспецтрансслужби), правоохоронних (СБУ, Держприкордонслужби, Національної поліції, Управління державної охорони) та розвідувальних органів, Держспецзв'язку, ДСНСУ, інших складових сил безпеки, які в установленому порядку і на умовах, визначених законодавством, залучаються до виконання завдання з оборони держави, захисту її суверенітету, територіальної цілісності та недоторканності у складі сил оборони.

Основними завданнями логістичного забезпечення сил оборони під час їхньої підготовки та в ході застосування є:

- визначення потреб в ОВСТ, матеріально-технічних засобах (МТЗ) та послугах;
- планування логістичного забезпечення;
- планування мобілізаційних потреб складових сил оборони на особливий період в ОВСТ, МТЗ з урахуванням можливостей національної економіки;
- планування розвитку спроможностей логістичного забезпечення (сил і засобів логістики, визначення рівня запасів матеріальних засобів, логістичної інфраструктури тощо) у межах середньострокового та короткострокового планування для досягнення гарантованого рівня виконання завдань оборони держави;
- проектування, розроблення (модернізація, модифікація) ОВСТ, МТЗ, їхні закупівля, постачання, зберігання, ТОiP;
- організація експлуатації (використання), реалізації, списання та утилізації надлишкових ОВСТ, МТЗ;
- забезпечення складових сил оборони послугами для створення необхідних житлово-побутових умов для особового складу сил оборони (харчування особового складу, забезпечення продовольством, організація лазне-прального та торговельно-побутового обслуговування тощо);
- створення запасів ОВСТ і МТЗ, їхні накопичення, відновлення замість витрачених (втрачених), ешелонування, тримання у стані, який забезпечить своєчасне приведення сил оборони у готовність до застосування (використання за призначенням) та розосередження відповідно до завдань, що їх виконують у ході оборони держави;
- планування і здійснення військових перевезень усіма видами транспорту;
- розквартирування сил і засобів сил оборони;
- організація технічного обслуговування й експлуатації об'єктів військової інфраструктури.

Для якісного виконання завдань логістичного забезпечення і функціонування всієї системи важлива роль відводиться тиловому забезпеченню військових частин НГУ. Тилове забезпечення організовується і здійснюється в усіх видах службово-бойових та бойових дій з метою створення сприятливих умов для виконання завдань. Проте для організації тилового забезпечення військових частин і підрозділів НГУ та безперервного задоволення потреб військовослужбовців за межами пунктів постійної дислокації неможливо обійтись без використання технічних засобів служб тилу.

Відповідно до керівних документів [12–18] ТЗСТ можна виокремити по службах тилу.

1. Технічні засоби продовольчої служби: польові технічні засоби, польові ремонтні засоби, технологічне обладнання їдалень військових частин, холодильне обладнання їдалень і продовольчих складів, технологічне обладнання стаціонарних військових хлібопекарень, ваговимірювальні прилади.

2. Технічні засоби речової служби: обладнання лазне-пральних комбінатів, майстерень з ремонту речового майна, кімнат (куточків) побутового обслуговування; пересувні (польові) технічні засоби, призначені для забезпечення банно-прального обслуговування та ремонту речового майна військовослужбовців військових частин під час перебування поза межами пунктів постійної дислокації.

3. Технічні засоби служби забезпечення пально-мастильними матеріалами: засоби приймання, зберігання, транспортування, обліку, видачі, заправлення пальним, контролю якості пального, засоби автоматизації та механізації виробничих процесів під час забезпечення пально-мастильними матеріалами.

4. Технічні засоби квартирно-експлуатаційної служби: мобільні пересувні споруди та мобільні житлові комплекси; будівельно-ремонтні технічні засоби; комунальна техніка та електрогенератори; блок-контейнери збірно-розбірного типу; устаткування й обладнання систем електрозабезпечення, водопостачання, опалення, вентиляції.

Цей перелік дає змогу визначити, що значну частку ТЗСТ становлять польові технічні засоби, які є невід’ємною складовою тилового забезпечення під час виконання завдань за призначенням у відриві від пунктів постійної дислокації.

Серед основних завдань логістичного забезпечення можна виділити ті, що містять складову проведення ТОіР ТЗСТ підрозділами НГУ під час виконання завдань за призначенням у відриві від пунктів постійної дислокації (рисунк 1).

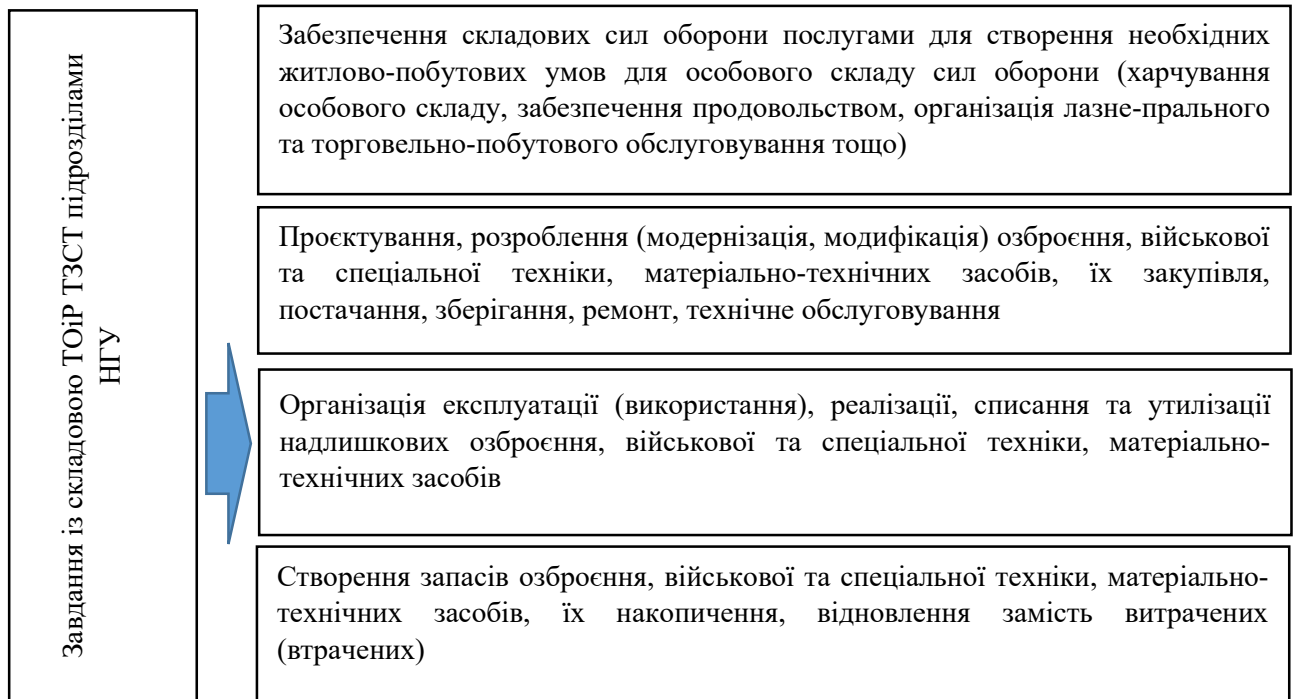


Рисунок 1 – Основні завдання з технічного обслуговування і ремонту технічних засобів служб тилу

До сил і засобів логістичного забезпечення належать: арсенали, бази, центри забезпечення, склади, автомобільні та ремонтно-відновлювальні військові частини (підрозділи) Збройних Сил, інших складових сил оборони, які призначені для утримання запасів озброєння, військової та спеціальної техніки, матеріально-технічних засобів, їх підвезення, технічного обслуговування і ремонту [11].

У військових частинах НГУ залежно від їхнього призначення й організаційно-штатної структури ремонтно-відновлювальні підрозділи можуть входити до складу батальйонів оперативного призначення (діють в інтересах батальйону); бути окремими (діють в інтересах військової частини). Основними засобами цих підрозділів є рухомі майстерні ТОіР різного призначення.

Складність підтримання ТЗСТ у належному технічному стані у польових умовах обумовлюється:

- відсутністю стаціонарного обладнання для проведення ТОіР (яке може бути у пункті постійної дислокації військової частини);
- віддаленістю від організацій, підприємств та заводів (які можуть провести специфічні і притаманні для ТЗСТ види ТОіР);
- збільшенням часу на приведення ТЗСТ у працездатний стан (у разі, коли бракує спеціалізованого обладнання у польових умовах);
- потребою у проведенні трудомістких робіт (демонтаж, завантаження, транспортування, передача до ремонтної організації та повернення у зворотному напрямку);
- відсутністю в НГУ спеціалізованих майстерень ТОіР ТЗСТ.

Особливого значення набувають ТОіР ТЗСТ у бойових умовах, оскільки внаслідок інтенсивної експлуатації ТЗСТ і можливого ураження противником значна частина техніки може бути виведена з ладу через експлуатаційні та бойові пошкодження.

Водночас аналіз наявності і стану пересувних автомобільних ремонтних майстерень типу ПАРМ та майстерень технічного обслуговування типу МТО в ремонтних підрозділах НГУ свідчить про таке.

1. Частина наявних майстерень базуються на шасі автомобілів радянського виробництва типу ЗіЛ-131, що застаріли як морально, так і технічно, з моменту випуску не зазнавали змін і перебувають в експлуатації понад 30 років, при цьому виступили всі нормативні терміни експлуатації.

2. Установлені на шасі автомобілів наявні кузови-фургони (КФ) типу «К» і «КМ» не повною мірою відповідають сучасним вимогам щодо забезпечення мобільності, ефективності застосування й експлуатації військової автомобільної техніки тилу, оскільки:

- постійна прив'язка КФ до конкретних шасі автомобілів радянського виробництва не дає можливості перестановки їх на інші, більш сучасні марки машин для оперативної заміни автомобільних шасі у разі їхнього пошкодження, виходу з ладу або старіння, цим самим знижує уніфікацію експлуатаційних можливостей та показники мобільності рухомих ремонтних майстерень;

- мають низькі ергономічні показники, які не дають змоги фахівцям-ремонтникам майстерні раціонально використовувати обладнання під час виконання робіт усередині кузова та транспортувати запасні частини.

3. Технологічне обладнання, яким укомплектовані рухомі ремонтні майстерні радянського виробництва:

- застаріло, не відповідає вимогам часу і за своїми можливостями не здатне здійснювати технологічні операції ТОіР сучасних ТЗСТ;

- було розроблене і зазвичай виготовлене у 70-ті роки минулого століття, громіздке, має низькі технічні характеристики, потребує великих витрат енергії.

4. У комплектах зазначених майстерень бракує сучасного технологічного обладнання та приладів для контролю і регулювання параметрів встановленого устаткування у ТЗСТ, а також немає діагностичного обладнання.

5. Частина наявних майстерень базується на шасі автомобілів МАЗ і КРАЗ сучасного виробництва, має більш новітні технологічне обладнання й інструмент, але з урахуванням наявних зразків і постійного оновлення по службах тилу та введення в експлуатацію сучасних зразків ТЗСТ такі майстерні не здатні повною мірою забезпечити ТОіР більшості окремих елементів обладнання ТЗСТ.

6. В інструкціях з експлуатації та документації до ПАРМ та МТО вказано, що призначені вони для проведення технічного обслуговування або ремонту автомобільної техніки, бронетанкової техніки, зброї та озброєння.

Аналіз наявних майстерень ТЗСТ свідчить про те, що вони були розроблені на базі потужностей країни-агресорки і прийняті на озброєння ще з радянських часів, а також мають низку суттєвих недоліків, зокрема:

- майстерня ремонту технічних засобів продовольчої служби РМТП-9 – виробництво було реалізовано ще у 1984 р. відкритим акціонерним товариством «Шумерлінський завод спеціалізованих автомобілів» у місті Шумерля Чуваської Республіки (рисунок 2);

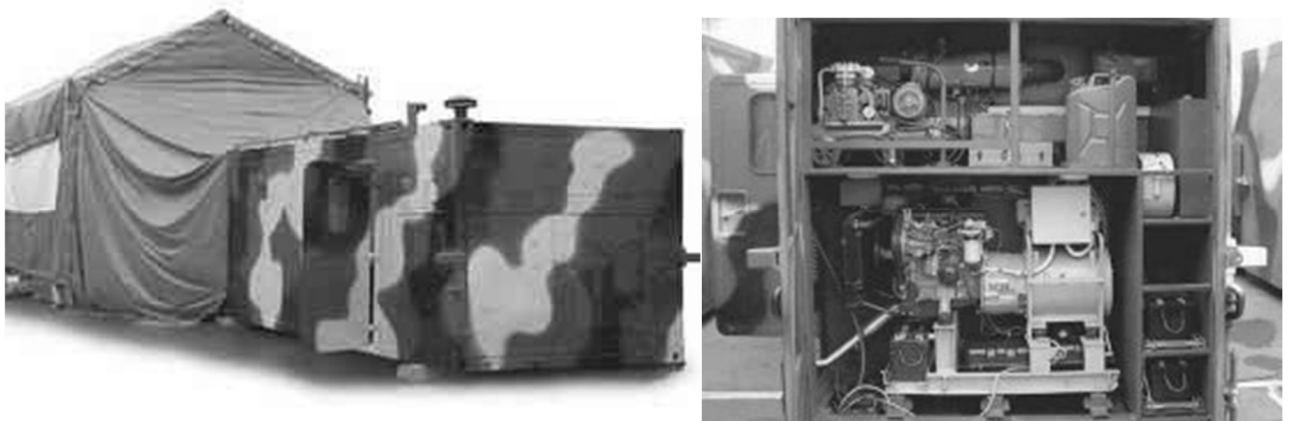


Рисунок 2 – Майстерня ремонту технічних засобів продовольчої служби РМТП-9

- майстерня ремонту холодильного і технологічного обладнання МРХТО-53 – виробництво було реалізовано ще з 1981 р. на 111 військовому заводі у Брянську (рисунок 3);



Рисунок 3 – Майстерня ремонту холодильного і технологічного обладнання МРХТО-53

– на цей час не відповідають вимогам як тих зразків ТЗСТ, що були прийняті на озброєння з початку незалежності України, так і тих зразків ТЗСТ вітчизняного й іноземного виробництва, що були прийняті на озброєння за останні 10 років, починаючи зі створення НГУ, та є більш сучасними й складними у технічному виконанні і, відповідно, у проведенні повного комплексу робіт з ТОіР цих зразків;

– у НГУ взагалі бракує зазначених зразків, хоча у керівних документах вони передбачені [11].

Висновки

Отже, постійний процес укомплектування Національної гвардії України технічними засобами служб тилу нового покоління зумовлює потребу у сучасних новітніх рухомих ремонтних майстернях. Є невідповідності технологічного і ремонтного обладнання наявних рухомих майстерень у Національній гвардії України конструктивним особливостям сучасних технічних засобів служб тилу.

З огляду на те, що важлива роль в організації тилового забезпечення під час виконання завдань за призначенням Національною гвардією України відводиться підсистемі технічного забезпечення по службах тилу, нарізла необхідність у створенні і забезпеченні Національної гвардії України високовиробничими рухомими майстернями з технічного обслуговування і ремонту технічних засобів служб тилу, що є подальшим напрямом проведення досліджень.

Перелік джерел посилання

1. «Спільно з усіма силами оборони Нацгвардія бере участь у відсічі атак майже в усіх районах, де ведуться активні бойові дії» – речник НГУ, Руслан Музичук. URL: <https://mvs.gov.ua/uk/news/spilno-z-usima-silami-oboroni-nacgvardiya-bere-ucast-vidsici-atak-maize-v-usix-raionax-de-vedutsya-aktivni-boiovi-diyi> (дата звернення: 18.03.2024).

2. Русіло П. О., Костюк В. В., Калінін О. М., Варванець Ю. В. Сучасний стан та перспективи розвитку рухомих засобів технічного обслуговування і ремонту автомобільної та бронетанкової техніки. *Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Транспортне машинобудування*. 2018. № 29 (1305). С. 92–99.

3. Горелишев С. А., Бондаренко О. Г., Баулін Д. С., Побережний А. А. Технічне та тилове забезпечення підрозділів Національної гвардії України під час виконання службово-бойових завдань: проблеми і шляхи їх вирішення. *Честь і закон*. 2015. № 1 (52). С. 45–52.

4. Старцев В. В., Рогозін І. В., Литовченко Д. М. Перспективи створення сучасної рухомої автомобільної ремонтної майстерні вітчизняного виробництва. *Системи озброєння і військова техніка*. 2016. № 2 (46). С. 150–154.

5. Дачковський В. О., Ярошенко О. В., Овчаренко І. В., Сампір О. М. Методика проектування ремонтно-відновлювальних органів. *Збірник наукових праць Військової академії (м. Одеса)*. 2020. № 13 (1). С. 210–222.

6. Павленко С. О., Путро О. О., Павлов Я. В., Купрієнко Ю. І. Модель оцінювання ефективності заходів маскувального підрозділів тилового забезпечення під час здійснення переміщення (маршу) при підготовці і в ході виконання бойового завдання. *Збірник наукових праць Національної академії*

Державної прикордонної служби України. Військові та технічні науки. Хмельницький : НА ДПСУ, 2021. Вип. 2, 3 (85). С. 222–238.

7. Павленко С. О., Альбошій О. В., Білецький О. В. Обґрунтування ефективного варіанта постачання питної води до підрозділів при виконанні завдань за призначенням. *Збірник наукових праць Національної академії Національної гвардії України.* Харків : НА НГУ, 2021. Вип. 1 (37). С. 5–11.

8. Городнов В. П., Павленко С. О., Овчаренко В. В. Методика таксономічної оцінки ступеня впливу елементів фінансового забезпечення на показники можливостей з виконання службово-бойових завдань з'єднаннями Національної гвардії України. *Честь і закон.* 2016. № 1 (56). С. 57–66.

9. Про Національну гвардію України : Закон України від 16.12.2023 р. № 3310-IX. *Відомості Верховної Ради України.* URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/876-18#Text> (дата звернення: 02.03.2024).

10. Pavlenko S., Smahin O. Current issues of the rear services technical means application by the Units of the National Guard of Ukraine while performing assigned tasks. *Honor and Law.* 2024. № 2 (89). С. 120–127.

11. Про затвердження Порядку логістичного забезпечення сил оборони під час виконання завдань з оборони держави, захисту її суверенітету, територіальної цілісності та недоторканності : Постанова Кабінету Міністрів України від 27.12.2018 р. № 1208. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1208-2018-%D0%BF#Text> (дата звернення: 13.08.2024).

12. Про затвердження Положення про продовольче забезпечення Національної гвардії України в мирний час : наказ Міністерства внутрішніх справ України від 14.09.2015 № 1118. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1169-15#Text> (дата звернення: 15.08.2024).

13. Інструкція з організації речового забезпечення в Національній гвардії України в мирний час та особливий період : затв. наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07.06.2017 р. № 475. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0797-17#Text> (дата звернення: 15.08.2024).

14. Положення про забезпечення Національної гвардії України пально-мастильними матеріалами : затв. наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06.02.2018 р. № 85. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0258-18#Text> (дата звернення: 15.08.2024).

15. Інструкція про порядок забезпечення меблями та казарменим інвентарем Головного управління, територіальних управлінь, з'єднань, військових частин, вищих військових навчальних закладів, навчальних військових частин (центрів), баз, закладів охорони здоров'я та установ Національної гвардії України : затв. наказом командувача Національної гвардії України від 08.04.2016 р. № 197.

16. Інструкція з організації, розміщення, харчування, водопостачання, банно-прального обслуговування особового складу Національної гвардії України : затв. наказом командувача Національної гвардії України від 05.08.2016 р. № 499.

17. Про затвердження Положення про організацію квартирно-експлуатаційного забезпечення Збройних Сил України : наказ Міністерства оборони України від 03.07.2013 № 448.

18. Про Статут внутрішньої служби Збройних Сил України : Закон України від 24.03.1999 р. № 548-XIV. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/548-14#Text> (дата звернення: 15.08.2024).

Стаття надійшла до редакції 12.10.2024 р.

UDC 355.4, 623.1/.7, 623.4

S. Pavlenko, O. Smahin

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ СЛУЖБ ТИЛУ ВІЙСЬКОВИХ ЧАСТИН НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ ЗАВДАНЬ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ У СФЕРІ ДЕРЖАВНОЇ БЕЗПЕКИ

Відповідно до ЗУ, Національна гвардія України – є військовим формуванням з правоохоронними функціями, серед яких можемо виділити як такі, що відокремлюють та підкреслюють специфіку завдань, які виконує НГУ, по відношенню до інших військових та правоохоронних формувань в складі сил безпеки, в той же час частина функцій демонструють подібність НГУ до функцій притаманним ЗСУ в складі сил оборони

Якісне виконання службово-бойових та бойових завдань, відповідно до зазначених функцій, не можливе без виконання завдань логістичного забезпечення і, в принципі, не створює проблемних питань для їх реалізації, за умови знаходження особового складу в пункті постійної дислокації.

Проте, ситуація кардинально змінюється коли особовий склад виконує службово-бойові та бойові завдання у відриві від пунктів постійної дислокації, наприклад, в полі.

Виконання завдань за видами логістичного забезпечення організовується і здійснюється службами забезпечення військової частини. Тому, для організації логістичного забезпечення та задоволення потреб військовослужбовців, за межами пунктів постійної дислокації, прийнято використовувати технічні засоби служб тилу.

Враховуючи наявний склад як застарілих так і нових ТЗСТ військових частин НГУ, їх потребу в проведенні ТО і ремонту, та використання за різних умов виконання завдань за призначенням, назріла необхідність в створенні і забезпеченні НГУ високовиробничими рухомими майстернями ТО і Р ТЗСТ.

У статті розкриті основні аспекти виникнення актуальних питань технічного обслуговування і ремонту технічних засобів служб тилу військових частин Національної гвардії України під час виконання завдань за призначенням. Проаналізовано функції Національної гвардії України, які: відокремлюють та підкреслюють специфіку завдань, що виконуються, по відношенню до Збройних сил України, інших військових та правоохоронних формувань; демонструють подібність функцій Національної гвардії України, що притаманні Збройним Силам України. Узагальнені актуальні питання технічного обслуговування і ремонту технічних засобів служб тилу військових частин Національної гвардії України під час виконання завдань за призначенням.

Ключові слова: *технічні засоби, служби тилу, вимоги, характеристики, польові умови, технічне обслуговування і ремонт.*

Павленко Сергій Олександрович – кандидат військових наук, доцент, заступник начальника кафедри логістики підрозділів факультету логістики Національної академії Національної гвардії України

<https://orcid.org/0000-0001-5944-8107>

Смагін Олег Ігорович – старший викладач кафедри логістики підрозділів факультету логістики Національної академії Національної гвардії України

<https://orcid.org/0000-0002-2974-8368>